

PJJ7 VAGONES

NUMERACIÓN

Nacional JJTD
007.002 a 007.197

Internacional
81714779002-3 a 197-1

CARACTERÍSTICAS GENERALES

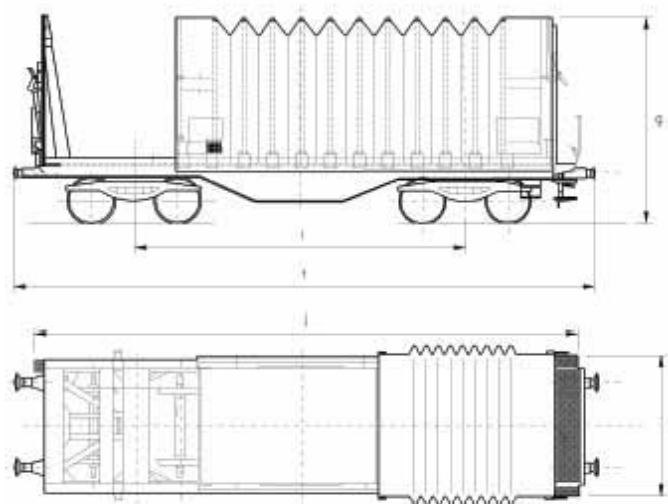
| | |
|-------------------------|-----------------|
| Carga Máxima t | 54,0 |
| Tara Media t | 26,0 |
| Freno | Aire Comprimido |
| Velocidad Máxima km/h | 100 |
| Long. entre Topes m (f) | 14,24 |
| Altura Máxima m (g) | 4,287 |
| Empate m (i) | 8,80 |

DIMENSIONES INTERIORES

| | |
|--------------------------------|-------|
| Ancho m (k) | 3,289 |
| Longitud Interior Caja m (j) | 12,82 |
| Anchura Máxima Interior m | 2,890 |
| Superficie Útil m ² | 29,0 |

OTRAS CARACTERÍSTICAS:

| | |
|----------------------------------|-------------|
| Apertura Máxima del Toldo m | 8,30 |
| Aptos para Tráfico Internacional | No |
| Año de Transformación en JJ7 (*) | 2.002-2.004 |



Aplicaciones Comerciales

Transporte de bobinas de acero paletizadas, con su eje en posición vertical, y otros productos de alta densidad y peso.

Vagones Alternativos

JJ4.

Observaciones

(*) Proceden de vagones JJ3, que posteriormente se transformaron en vagones JJ6 (1.994-1.995).

Dispone de cambiador de potencia vacío-cargado de accionamiento manual.

Sobre las cunas del antiguo vagón JJ6 se montó una plataforma de piso fenólico, con amarres, situada a una altura de 1,480m.

Apertura-cierre toldo, posible desde un solo costado.

Bogies Y21-Cse.