

PJJ7C VAGONES

NUMERACIÓN

Nacional JJTD
007.002 a 007.197

Internacional
81714779002-3 a 197-1

CARACTERÍSTICAS GENERALES

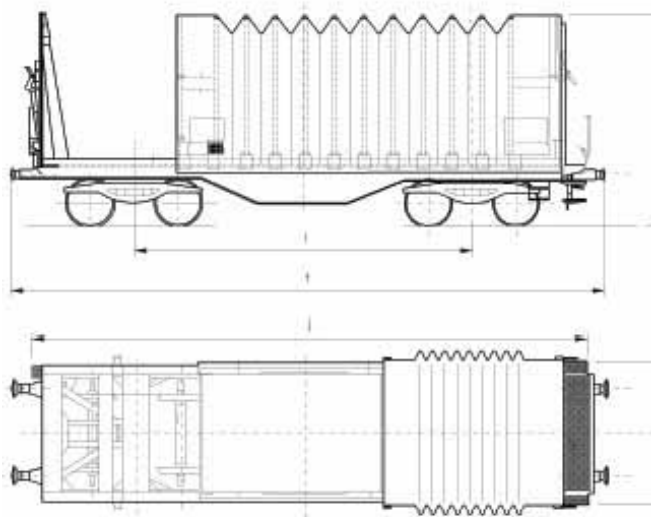
Carga Máxima t	54,0
Tara Media t	26,0
Freno	Aire Comprimido
Velocidad Máxima km/h	100
Long. entre Topes m (f)	14,24
Altura Máxima m (g)	4,287
Empate m (i)	8,80

DIMENSIONES INTERIORES

Ancho m (k)	3,289
Longitud Interior Caja m (j)	12,82
Anchura Máxima Interior m	2,890
Superficie Útil m ²	29,0

OTRAS CARACTERÍSTICAS:

Apertura Máxima del Toldo m	8,30
Aptos para Tráfico Internacional	No
Año de Transformación en JJ7 (*)	2.002-2.004



Aplicaciones Comerciales

Transporte de bobinas de acero paletizadas, con su eje en posición vertical, y otros productos de alta densidad y peso.

Vagones Alternativos

JJ4.

Observaciones

3 cunas colocadas en el interior (a diferencia del PJJ7).

(*) Proceden de vagones JJ3, que posteriormente se transformaron en vagones JJ6 (1.994-1.995).

Dispone de cambiador de potencia vacío-cargado de accionamiento manual.

Sobre las cunas del antiguo vagón JJ6 se montó una plataforma de piso fenólico, con amarres, situada a una altura de 1,480m.

Apertura-cierre toldo, posible desde un solo costado.

Bogies Y21-Cse.