

PJJ5 VAGONES

NUMERACIÓN

Nacional JJTD

005.100 a 005.362(*)
013.200 a 013.643(#)

Internacional

32714774100-0 a 341-0 (*)
32714775001-9 a 444-1 (#)

CARACTERÍSTICAS GENERALES

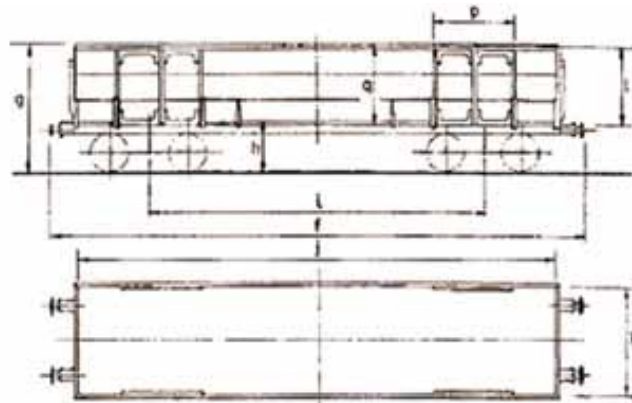
Carga Máxima t	56,6(*)/56,3(#)
Tara Media t	23,4(*)/23,7(#)
Freno	Aire Comprimido
Velocidad Máxima km/h	100
Long. entre Topes m (f)	12,04
Altura Máxima m (g)	4,26
Empate m (i)	7,00

DIMENSIONES INTERIORES

Ancho m (k)	2,67
Longitud Interior Caja m (j)	10,8
Anchura Máxima Interior m	2,430

OTRAS CARACTERÍSTICAS:

Número de Cunas	5
Ancho de Cunas m	2,40
Apertura Máxima del Toldo m	10,0
Aptos para Tráfico Internacional	Sí
Año de Transformación (*)	1.997-2.001(*) y 2002-2006(#)



Aplicaciones Comerciales

Transporte específico de bobinas con su eje en posición horizontal.

Vagones Alternativos

JJ92 y JJ93.

Observaciones

(*) Proceden de vagones MMB (Serie 254.000).

(#) Proceden de la transformación de vagones JJ3.

(*) Bogies Y21-Cse.

(#) Bogies Y21-Cse. Tienen instalados muelles de carga de 22,5t.

Todos los vagones disponen de dispositivo de ajuste fino de brazos.

PJJ7 VAGONES

NUMERACIÓN

Nacional JJTD
007.002 a 007.197

Internacional
81714779002-3 a 197-1

CARACTERÍSTICAS GENERALES

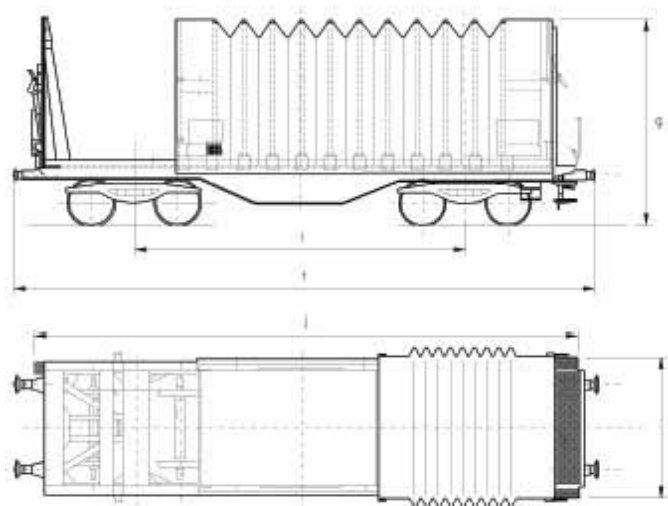
Carga Máxima t	54,0
Tara Media t	26,0
Freno	Aire Comprimido
Velocidad Máxima km/h	100
Long. entre Topes m (f)	14,24
Altura Máxima m (g)	4,287
Empate m (i)	8,80

DIMENSIONES INTERIORES

Ancho m (k)	3,289
Longitud Interior Caja m (j)	12,82
Anchura Máxima Interior m	2,890
Superficie Útil m ²	29,0

OTRAS CARACTERÍSTICAS:

Apertura Máxima del Toldo m	8,30
Aptos para Tráfico Internacional	No
Año de Transformación en JJ7 (*)	2.002-2.004



Aplicaciones Comerciales

Transporte de bobinas de acero paletizadas, con su eje en posición vertical, y otros productos de alta densidad y peso.

Vagones Alternativos

JJ4.

Observaciones

(*) Proceden de vagones JJ3, que posteriormente se transformaron en vagones JJ6 (1.994-1.995).

Dispone de cambiador de potencia vacío-cargado de accionamiento manual.

Sobre las cunas del antiguo vagón JJ6 se montó una plataforma de piso fenólico, con amarres, situada a una altura de 1,480m.

Apertura-cierre toldo, posible desde un solo costado.

Bogies Y21-Cse.

PJJ7C VAGONES

NUMERACIÓN

Nacional JJTD
007.002 a 007.197

Internacional
81714779002-3 a 197-1

CARACTERÍSTICAS GENERALES

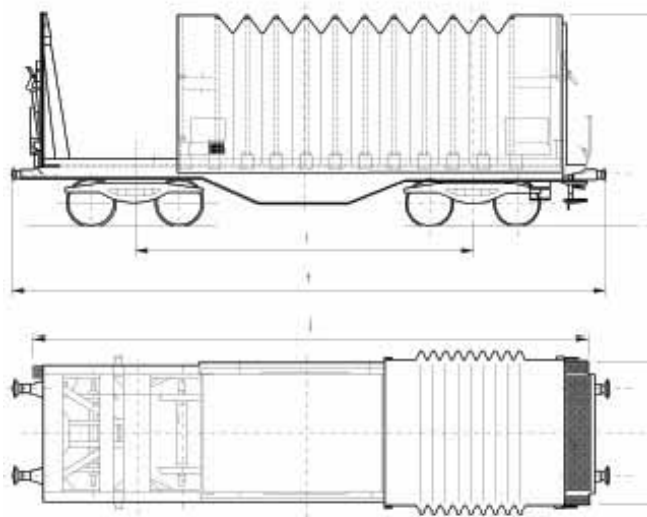
Carga Máxima t	54,0
Tara Media t	26,0
Freno	Aire Comprimido
Velocidad Máxima km/h	100
Long. entre Topes m (f)	14,24
Altura Máxima m (g)	4,287
Empate m (i)	8,80

DIMENSIONES INTERIORES

Ancho m (k)	3,289
Longitud Interior Caja m (j)	12,82
Anchura Máxima Interior m	2,890
Superficie Útil m ²	29,0

OTRAS CARACTERÍSTICAS:

Apertura Máxima del Toldo m	8,30
Aptos para Tráfico Internacional	No
Año de Transformación en JJ7 (*)	2.002-2.004



Aplicaciones Comerciales

Transporte de bobinas de acero paletizadas, con su eje en posición vertical, y otros productos de alta densidad y peso.

Vagones Alternativos

JJ4.

Observaciones

3 cunas colocadas en el interior (a diferencia del PJJ7).

(*) Proceden de vagones JJ3, que posteriormente se transformaron en vagones JJ6 (1.994-1.995).

Dispone de cambiador de potencia vacío-cargado de accionamiento manual.

Sobre las cunas del antiguo vagón JJ6 se montó una plataforma de piso fenólico, con amarres, situada a una altura de 1,480m.

Apertura-cierre toldo, posible desde un solo costado.

Bogies Y21-Cse.

PJJ9 VAGONES

NUMERACIÓN

Nacional JJTD

006.500 a 006.759

Internacional

32714673003-8 a 262-0

CARACTERÍSTICAS GENERALES

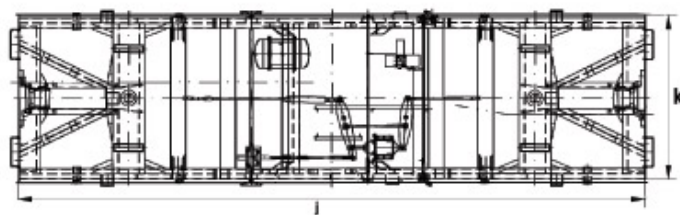
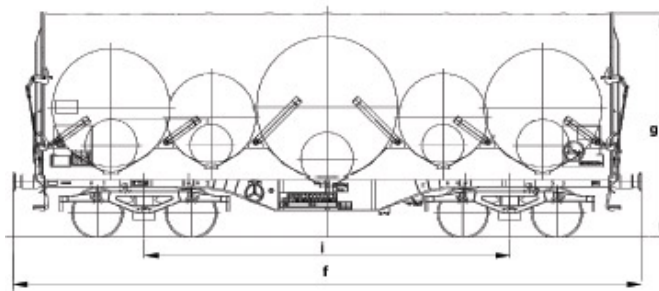
Carga Máxima t	64,7
Tara Media t	25,3
Freno	Aire Comprimido
Velocidad Máxima km/h	120
Long. entre Topes m (f)	12,04
Altura Máxima m (g)	4,26
Empate m (i)	7,00

DIMENSIONES INTERIORES

Ancho m (k)	3,080
Longitud Interior Caja m (j)	10,80
Altura Máxima Interior m	2,887
Anchura Máxima Interior m	2,843

OTRAS CARACTERÍSTICAS:

Número de Cunas	5
Ancho de Cunas m	1,98
Apertura Máxima del Toldo m	7,0
Cambiador de Potencia	Dispositivo autocontinuo
Aptos para Tráfico Internacional	Si
Año Construcción	2.000-2.002



Aplicaciones Comerciales

Transporte específico de bobinas con su eje en posición horizontal.

Vagones Alternativos

JJ5 y JJ93

Observaciones

Tienen instalado dispositivo de ajuste fino de brazos.

Apertura-cierre del toldo, posible desde un solo costado.

Bogie Y21-Pse.

PXX VAGONES

NUMERACIÓN

Nacional X

380.004 a 380.998

Internacional

41715576884-5 a 41715583993-5

CARACTERÍSTICAS GENERALES

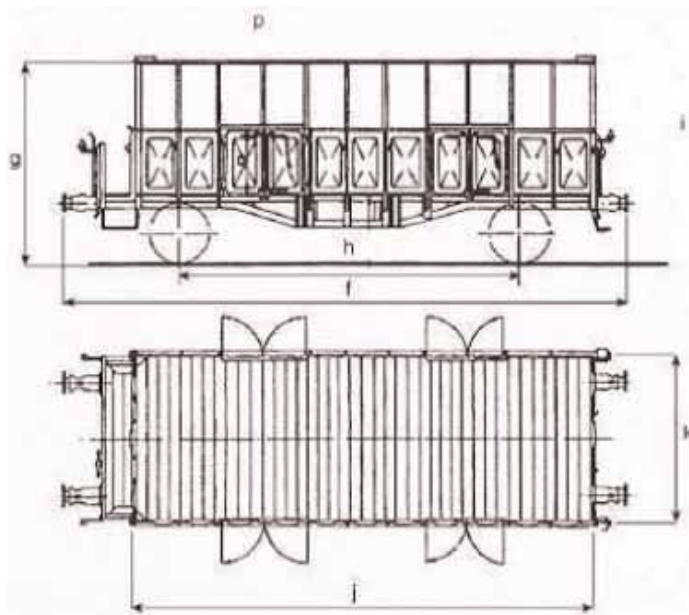
Carga Máxima t	28,2
Tara Media t	11,8
Peso por Eje t	20,0
Freno	Aire Comprimido
Velocidad Máxima m (g)	100
Long. entre Topes m (f)	9,95
Altura Máxima m (g)	3,23
Altura Piso m (h)	1,23
Empate m (i)	6,00

DIMENSIONES INTERIORES

Largo m (j)	8,75/8,12(*)
Ancho m (k)	2,94
Alto m (l)	2,00
Superficie Útil m ²	25/23,5(*)
Volumen Útil m ³	51,0/47,0(*)

OTRAS CARACTERÍSTICAS:

Ancho Útil Puertas m (p)	1,45
Alto Útil Puertas m (q)	1,15
Año de Transformación (#)	1.987-1.988/ 1.999-2.000



Aplicaciones Comerciales

Transporte de madera en rollizos.

Vagones Alternativos

X8 y XX.

Observaciones

(*): Vagones con plataforma para accionamiento freno de husillo.

(#): Proceden de vagones X1.

Intalado piso metálico en 80 vagones.