

# CERTIFICADO

## DE HUELLA DE CARBONO

### 2021

## **RAILSIDER ATLÁNTICO, S.A.**

Ha transportado por ferrocarril con Renfe Mercancías 906.920,30 Tm. netas durante el año 2021.

El 83,70 % de sus tráficos se realizó mediante tracción eléctrica cuya energía proviene de fuentes renovables con certificado de garantía de origen y emisión CERO de CO<sub>2</sub>.

Conforme a la Norma ISO 14067, Norma EN 16258 y el Folleto R330 de la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC), la Huella total de Carbono en el ciclo *Tank to Wheel* (TTW) ascendió a 2.926,25 Tm. de CO<sub>2</sub> (eq), resultando una Huella media unitaria por unidad de tráfico en el mismo alcance de 6,07 gr. CO<sub>2</sub> (eq) / Tm-Km.

El ahorro de emisiones que representa en comparación con la emisión del mismo tráfico por carretera se estima en 35.657,50 Tm. de CO<sub>2</sub> (eq).

Contribución a la descarbonización que Railsider Atlántico, S.A. realiza al confiar en Renfe Mercancías.

La Oficina Española de Cambio Climático (OECC), ente adscrito a la Vicepresidencia Cuarta del Gobierno de España, de Transición Ecológica y el Reto Demográfico, asigna emisión CERO CO<sub>2</sub> (eq) a la derivada del consumo de energía eléctrica renovable con certificado de garantía de origen. Desde el año 2019, el 100% de la energía eléctrica de tracción que consume Renfe Mercancías goza de esa condición.

La Norma Internacional ISO 14067 especifica los principios, requisitos y directrices para la cuantificación, total o parcial, de la huella de carbono de un producto durante su ciclo de vida o procesos seleccionados, lo que representa la contribución potencial de un producto al calentamiento global, expresada como CO<sub>2</sub> (eq).

La Norma Europea EN 16258 establece la metodología para la estimación y la declaración del consumo de energía y de las emisiones de gases de efecto invernadero específicamente en los servicios de transporte de mercancías y de pasajeros.

En este Certificado, se reporta la Huella de Carbono total y Huella media unitaria de Carbono generada por el servicio de transporte de mercancías completo realizado para el cliente, en el ciclo Tank to Wheel (TTW), según el folleto R330 de la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC) que recoge los KPI específicos para el ferrocarril, complementarios con GRI (Global Reporting Initiative), entre los que destaca la Energía de Tracción.

El ahorro de emisiones respecto al transporte por carretera se ha realizado tomando los valores medios de referencia publicados por DEFRA (Department for Environment Food & Rural Affairs, UK), en el informe Greenhouse Gas Conversion Factors for Company Reporting (junio, 2021).